GOLF bladet

NUMMER 6 • DECEMBER 2012

WWW.GOLFBLADET.SE

















Golfåret 2012







ÅRETS ALLA LISTOR. VAD VAR BÄST OCH SÄMST 2012?
ROLAND HOLM - FÖRVERKLIGAR GOLFARNAS DRÖMMAR
VAD HÄNDER I GOLFVÄRLDEN 2013?
PETER HEDBLOM - EN TOURVETERAN MED GLIMTEN I ÖGAT
FORMGJUTET - FÖR ETT BÄTTRE FOTARBETE

DRÖMRESAN

När kylan och mörkret här hemma känns som jobbigast är det onekligen rätt skönt att veta att det alltid finns ljus och värme bara en sex timmars flygresa bort. Vi bytte snöslask och vintergreener mot värmande sol och fantastiska golfbanor i slutet av november när Golfbladet hängde med Solresor på en drömresa till spektakulära Dubai.

AV FREDRIK RICHTER



ATT ARBETA SOM meteorolog i Dubai måste vara bland det enklaste jobb man kan ha. Här finns det egentligen bara en prognos att ställa: Sol. Under sommaren är det alldeles för varmt här då kvicksilvret drar iväg mot 50 grader. Oktober till april är däremot helt underbart med en temperatur mellan 25 och 30 grader och oftast kommer en liten svalkande bris under eftermiddagen. Under vår vistelse ryktas det dock om ett litet, litet regnmoln och enligt de mest observanta deltagarna kom det några droppar tidigt vår första morgon. Det lär ha varit det första regnet i Dubai sen i mars.

Resebyrån Solresor började med sin golfsatsning för ett år sedan med golfresor till Spanien, Portugal, Sydafrika, Turkiet, Azorerna, Madeira och Dubai. Man flyger även till Ras Al Khaimah, ett av de sju emiraten och det är dit vi flyger i två grupper från Stockholm och Göteborg, där en buss väntar på oss för en dryg timmes färd ner mot Dubai. Vi är 16 entusiastiska golfare på plats och veckans agenda är full med golf, utflykter, shopping, bad och som grande final; ett besök på Jumeriah Golf Estates, där finalen av Europatouren ska avgöras med Europas 60 bästa spelare på plats.

Efter att ha checkat in på hotell Holiday Inn Al Barsha somnar vi sött allihop. Hotellet ligger perfekt placerad mitt i Dubai, nära till allt skoj som staden erbjuder. Efter en rejäl frukost bär det av mot Emirates Golf Club. Vi känner alla igen banan för här har Europatourtävlingen Dubai Desert Classic spelats sedan slutet av 80-talet med vinnare som Tiger Woods, Rory McIlroy, Ernie Els och Henrik Stenson. Här ska även damernas Omega Classic spelas veckan efter vårt besök och därför har man byggt upp enorma läktare på banan, framförallt bakom den gemensamma greenen för hål 9 och 18. Emirates Golf Club är såklart en riktigt bra bana. Konditionen är ypperlig och greenerna alldeles för snabba för våra svenska handleder. Banan slingrar sig fram och tillbaka och hela tiden slås man av närheten till de enorma skyskraporna från Dubai Marina.

Om man tycker att 30 grader är för varmt för golf, går det bra att spela Emirates andra bana, The Faldo Course under kvällstid istället. När solen går ner slår man på elbelysningen här och vi kan inte hålla oss från att testa även det. Det blir förvånansvärt ljust av de starka lamporna och i den 20-gradiga varma kvällen får vi uppleva att det inte behövs solljus för att njuta av Dubais golfutbud. När vi kommer in till klubbhuset vid 22-tiden är det fullt av folk på uteserveringen. Man har dukat upp en stor buffé, ett band spelar coverlåtar och golfbilar rullar in en efter en i den sena kvällen. En märklig och vansinnigt rolig upplevelse!

VÅR FAVORITBANA

Efter en sen kväll full av golf, god mat och många skratt blir det tidig start på Dubai Creek. Det fullständiga namnet är Dubai Creek Golf & Yacht Club, pampigt värre. Anläggningen öppnade 1993 och klubbhuset utnämndes direkt till världens bästa av tidningen Golf World. Klubbhuset har formen av två segel från arabiska dhowbåtar och det känns som att dess arkitekt både fått fria händer och obegränsad budget. Vi börjar dagen med en kaffe på terrassen med utsikt över den 18:e greenen, vattnet och i bakgrunden syns tydligt det 828 meter höga Burj Khalifa som grädde på moset.

Det osar klass om Dubai Creek och här kan man njuta från första till sista stund. Banan är helt fantastiskt med variationsrika och gedigna hål. Den är otroligt välskött och många hål är konkavt formade med kullar på varsin sida fairway vilket ger en skön känsla. Avslutningshålet har blivit framröstat som det bästa hålet i hela mellanöstern och med vatten längs hela vänstersidan är det en rejäl utmaning där greenen ligger vackert framför det pampiga klubbhuset.



Golfbanorna i Dubai imponerar verkligen. Här finns 10 banor och fler var på gång för några år sedan, men den finansiella krisen kom ivägen. Bland annat hade Tiger Woods satt sitt namn på ett jätteprojekt i området men pengarna tog slut. Dubais emir och regent Sheikh Mohammed lär ha sagt att ”mina farföräldrar red på kameler, jag åker en lyxig Mercedes, men mina barnbarn kommer sannolikt också att rida på kameler”. Dubai, som saknar egna oljefyndigheter, lever idag på turismen och är ett internationellt finans- och handelscentrum.

INTE BARA DUBAI

Efter några dagars spel i Dubai har deltagarna från västkusten vunnit allt mot östkusten så vi känner oss därför nödgade att byta spelform helt och hållet. Nu får det bli individuella tävlingar framöver...
Vi sätter fart mot Ras Al Khamiah, och Tower Links GC. Ras Al Khaimah är det yngsta av de sju emiraten, och är också ett relativt nytt resmål för golfare. Tower Links GC öppnade 2005 med 18 hål, där de sista nio har elbelysning om man vill spela efter solens nedgång. Klubbhuset är sannerligen ingen vacker skapelse, men mycket elegantare på insidan och vi är alla överens om att maten i restaurangen nog är veckans bästa. Banan är riktigt bra om än lite annorlunda än i Dubai. Det är ett annat gräs på både fairways och greener och arkitekten har verkligen inte snålat med bunkrar här. De undulerade greenerna är stora och böljande och det är lätt att bollarna rinner ner i någon av de enorma bunkrarna. I Ras Al Khaimah är det betydligt lugnare än i hetsiga Dubai och hit kan man med fördel åka om man vill ta det lugnt med familjen en vecka med bad, sol och golf.

Om man ser Förenade Arabemiraten med sina sju shejkdömen som en familj, är Ras al Khaimah lite av kusinen från landet, Dubai den galne lillebrorsan med storslagna planer och Abu Dhabi pappan som oftast får stå för fiolerna. Nästan 90 % av Förenade Arabemiratens yta består av emiratet Abu Dhabi och staden med samma namn lär vara världens rikaste räknat per invånare. Världens största oljeexportör var räddaren i nöden när den ekonomiska krisen drabbade lillebror Dubai och har





Med sina 828 meter är Burj Khalifa världens överlägset högsta byggnad



Det osar klass om Dubai Creek och här kan man njuta från första till sista stund



Dubai Creek Golf & Yacht Club



bistått med enorma pengar under den fastighetsbubbla som Dubai genomgått och fortfarande går igenom. Att världens högsta hus Burj Khalifa är döpt efter shejken i Abu Dhabi är ingen tillfällighet.

GRANDE FINAL

Veckan börjar lida mot sitt slut och vi hoppar in i bussen och åker tillbaka till Dubai. En del saker är rätt dyra här, men att färdas med buss eller taxi är däremot otroligt billigt. Bensinen kostar ca 3 kronor/liter och en taxiresa på en timme kostar därför bara ca 200 kronor. Vi har en dag kvar i Dubai och det blir ett besök på Jumeirah Golf Estates där Europatourfinalen spelas. Det är tre år sedan Europatouren bytte finalbana från spanska Valderrama och Volvo Masters.

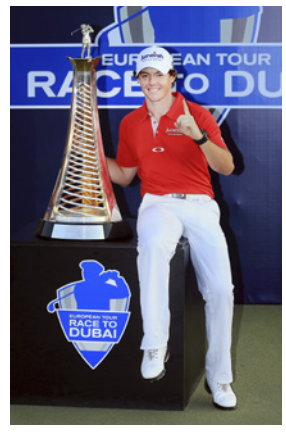


Ett glatt gäng från Sverige på en drömresa i Dubai

Numera heter tourens penninglista Race to Dubai och överallt på banan står det stora skyltar som menar att ”The Race ends here”. Och vi är på plats. Inträdet är gratis, det är över 30 grader varmt och vi kastar oss ut på banan för att först se våra svenska hjältar och sedan ta en titt på ledarbollen med Luke Donald och världsettan Rory McIlroy. Banan ser helt otrolig ut med djupa vita bunkrar, fantastiska fairways och stora undulerade greener som enligt spelarna själva inte kan bli bättre. Vi får en underbar avslutning på veckan och efter att unge herr McIlroy slagit i birdieputten på sista hålet för seger och blivit en herrans massa miljoner kronor rikare, jublar vi glatt, hoppar in i bussen och åker tillbaka till hotellet för en svalkande dusch och en god natts sömn med drömmar om det makalösa spel vi just bevittnat på plats. På avresedagen lyckas vi klämma in en sista runda på Al Hamra GC, den andra banan i Ras Al Khaimah.

Sex timmar bort från solen och värmen och de fantastiska golfbanorna i Dubai väntar ett Sverige i vinterskrud. Väl hemma möts jag av en insnöad bil som inte vill starta. Jag tar på mig mina långkalsonger, går ut med hunden och drömmer mig genast tillbaka till värmen i Dubai.

McIlroy spurtade hem Europatourfinalen med fem raka birdies



Westin Abu Dhabi Golf Resort & Spa
www.westinabudhabigolfresort.com

Yas Links
www.yaslinks.com

Ferrari World Abu Dhabi
www.ferrariworldabudhabi.com

Saadiyat Beach Golf Club
www.sbgolfclub.ae



Bildtext om klubhuset

Abu Dhabi

Utöver Dubai och Ras Al Khaimah börjar Abu Dhabi sticka upp som resmål. Här finns tre riktigt bra banor i mästerskapsklass – och det är inte underligt att klassen är hög överlag med tanke på att Abu Dhabi är ”rika storebror” i Förenade Arabemiraten.

AV MICHAEL BROSTRÖM



Närheten till vattnet och de sköna linjerna ger Yas Links en äkta linkskänsla, minus regnet och kylan.

DE RIKA OLJEFYNDIGHETERNA i Abu Dhabi, huvudstaden i Förenade Arabemiraten och bara en timme söder om Dubai, har gjort det möjligt att göra saker här som kanske annars hade mötts med tvekan när kostnaden kommit på tal. Så mycket pengar har man att man utan att blinka gav lillebror Dubai lånegarantier när finanskrisen slog till. Kanske är det också en av anledningarna till att världens högsta torn numera heter Burj Khalifa, efter Shejk Khalifa bin Zayed Al Nahyan, härskare i Abu Dhabi och Förenade Arabemiratens president.

Vi tar in på Westin Abu Dhabi Golf Resort & Spa, femstjärnigt såklart, i ett land där lyx tycks vara standard. Här finns Abu Dhabi Golf Club, spelplats för Europatourens Abu Dhabi HSBC Golf Championship, med det kända klubbhuset i form av en rovfågel.

EN OAS AV GRÖNT

18-hålsbanan, National Course, är ritad av Peter Harradine och stod klar i början på 90-talet. Det är en oas av grönt med ökenliknande waste areas runtomkring hålen. Från vår tee är banan inte särskilt svår utan tvärtom en riktigt behaglig upplevelse. De 90 bunkrarna på banan får många besök, men sanden är lätt att spela ifrån och greenerna härligt snabba och jämna så det går att rädda sig ändå.

Golfbanan sköts och drivs på entreprenad av Troon Golf, ett i Sverige ganska okänt företag, men faktiskt världens största golf management-företag, med verksamhet i 27 länder och högkvarter i Arizona. Deras stora erfarenhet och tydliga riktlinjer gör att allting flyter fint, all personal vet vad de ska göra och som gäst får man en riktigt bra upplevelse från det att man träder in i klubbhuset till att man hämtar sin golfbag, med klubborna putsade såklart.

Efter en behaglig lunch och lite siesta medan värmen lägger sig lite blir det tid att slå lite på den mycket stora rangen. När solen går ned tänds belysningen – inte bara på rangen utan även på Garden Course, resortens niohålsbana som blir en perfekt avrundning på kvällen. Den är inte särskilt lång, men det är lite annorlunda att spela i elljus och det krävs ett andra varv för att man ska få ordning på det.

Efter en dusch och byte till en skjorta och kavaj promenerar vi ned till en av resortens sex restauranger, Agadir, där rätterna har ett marockanskt tema. När vi ätit oss igenom alla de fem rätterna, plus kaffe och en liten kaka, är det skönt att veta att hotellrummet och den stora och sköna sängen inte är långt borta.





Det världsberömda klubbhuset på Abu Dhabi Golf Club *(vänster)*
Saadiyat Beach gör skäl för sitt namn *(vänster, nedan)*

Tyvärr börjar det sedan bli sent och vi måste åka tillbaka till hotellet, vilket gör att vi missar intilliggande Yas Marina Circuit, där F1-loppet Abu Dhabi Grand Prix körs. Här kan man prova att köra snabba bilar helt själv, få en förevisning av Grand Prix-racingens historia eller sitta med som passagerare i en modifierad F1-bil i hastigheter på upp till 300 km/h!

SAND, SAND, SAND

Sista dagen i Abu Dhabi tillbringar vi på Saadiyat Beach. Den Gary Player-designade banan här uppvisar tydliga tecken på att Players talang i sanden varit en faktor när han ritat hålen. Bunkrarna är omväxlande stora hav och små djupa pottbunkrar och det är inte utan att man önskar att man var lite bättre på bunkerslag när man för sjuttielfte gången slår ned sig i sanden.

Den vackra seaside-banan med böljande fairways och intressant formade greener spelas runt lyxhotellet St Regis och ett par av hålen spelas precis intill stranden och havet. Variationen är stor och den som vill ha en riktig utmaning kan spatsera tillbaka till backtee, 7806 yards, men vi får nog med stryk från vår tee, den blå på ”bara” 6733 yards, vilket i den hårda vinden gör att några hål inte går att nå på rätt antal slag och andra blir en munsbit när man lätt blåser över hindren från tee.

Några dagar i Abu Dhabi är ett riktigt bra alternativ till vintern, och den avslappnade lyxkänslan och de fantastiska banorna gör resan väl värd pengarna.

UNDERBAR LINKSKÄNSLA

Nästa bana på schemat är Yas Links, en riktigt häftig upplevelse, med Formel 1-banan och Ferrari World i fonden. Banan är ritad av Kyle Phillips, mannen bakom världsberömda Kingsbarns, och precis som där har enormt mycket arbete lagts ned för att få banan att kännas som att den alltid har legat här. Det tidigare träskliknande området har dränerats, 1,8 miljoner kubikmeter massor har knuffats runt av bulldozers och sedan sandcappats med över 300 000 kubikmeter sand.

Åtta hål spelas längs vattnet, man ser ut över den lilla lagunen från alla hål och går på hårda fairways där vinden har fritt spelrum – en total linkskänsla från start till mål, möjligen med undantag för regnet och kylan som definitivt inte finns här. När vi går upp mot ettan passerar vi också en skylt som förkunnar att stimpmetertalet, greenernas hastighet, är elva. Och det krävs stort fokus för att få puttningen rätt på de emellanåt ganska rejält undulerade greenerna.

Alla hål känns riktigt bra, men bäst är kanske sista nio, där flera hål lånat idéer från de bästa linksbanorna i Skottland. Tolvan och femton delar på en enorm dubbelgreen och hål fjorton, ett drivbart par 4, kittlar i magen. Än mer kittlar det på hål 18, 646 yards från backtee, ”bara” 589 yards från vår tee, två tee längre fram. Och vatten längs hela vänstersidan. Greenen tycks ligga ute i vattnet, men en mycket lång bunker kan rädda oförsiktiga inspel och fegar man till höger blir chippen upp från svackan där riktigt tuff.

I klubbhuset passar vi sedan på att njuta av det fräscha och traditionellt inredda omklädningsrummet med full service innan det är dags för lunch. Här finns den lite mer formella restaurangen Barranca’s, med rätter på ett medelhavstema, men i våra golfkläder passar vi bäst i Hickory’s Bar med sin brittiska pubkänsla. En klassisk fish & chips passar perfekt innan det blir en snabb eftermiddagsrunda i ett försök att få revansch på banan.

FERRARIÄLSKARENS NIRVANA

Innan solen går ned tar vi oss också bort till Ferrari World, en nöjespark helt på Ferrari-tema med bland annat attraktionen Formula Rossa, där man spänns fast rejält och sedan får uppleva åsnesparken i ryggen när man accelererar upp till 240 km/h och 52 meter upp i luften på mindre än fem sekunder. Den Ferrari-intresserade kan titta på många utställningsbilar från olika tidsåldrar och även prova en riktig racingsimulator.





AVSLAPPNAD LYX på Westin Abu Dhabi Resort *(höger, ovan)*
FARTFYLLT på Abu Dhabi Grand Prix *(höger)*